

PROCESO DE NEGOCIACIÓN

El autotransporte tiene su tarifa de referencia



Tras el consenso alcanzado, se acordaron nuevos valores para el transporte de granos a nivel nacional.

Las entidades representativas del sector granario y los transportistas acordaron

un aumento de 12% para el período comprendido entre julio 2016 y enero 2017, según el estudio de costos elaborado por la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac). En la Mesa de trabajo del Ministerio de Transporte para la Coordinación de Políticas de Transporte de la

Producción Agraria y con un arranque de \$ 100,80, se actualizaron los valores de referencia con un incremento igual al desarrollado en la provincia de Buenos Aires.

Dentro del ámbito de negociaciones determinado en la Secretaría de Transporte Automotor de la Nación, Ramón Jatip, Presidente de Ca-

ta acompañado de los más altos dirigentes de la Comisión Directiva cerraron el acuerdo con los representantes de las principales entidades relacionadas a la producción y comercialización de granos. Presidieron la mesa el Subsecretario de Transporte, Antonio Cortés y el Director Nacional de Transporte Automotor de Cargas de la Subsecretaría de Transporte Automotor, Guillermo Campra. Estuvieron presentes representantes del Ministerio de Agroindustria y de las entidades del agro.

Antecedente

Días atrás, se había logrado un similar acuerdo en la tradicional sede del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires en la ciudad de La Plata, con la presencia del Director Provincial de Transporte Automotor Juan Alejandro Ezcurra y del Director de Transporte de Cargas Jorge Scarpato.

Ramón Jatip, junto con Pablo Pérez, Vice-Presidente 2º y Sergio Larovere, Secretario General participaron de la firma del acta correspondiente en representación de la Confederación mientras que Miguel Aguilar firmó en su condición de Presidente de la Asociación de Transportistas de Cereales y Afines por sus Derechos (Atcade).

Por las entidades involucradas en la producción y comercialización del sector agrario firmaron los representantes de Carbap, Centro de Acopiadores, Federación Agraria, Sociedad Rural Argentina y Coninagro.

También se acordó gestionar a través de la subsecretaría de Transporte de la Provincia a cargo de Lisandro Perotti la excepción del pago de la playa de estacionamiento del Puerto de Quequén para aquellos transportistas que realicen el traspale, y la presentación del nuevo cuadro tarifario a las autoridades del Ministerio de Transporte de la Nación.

El presente Acuerdo consolida el logrado a nivel nacional en julio de 2016 luego del paro nacional de transporte de cargas y sienta nuevamente a las partes involucradas para la negociación.

Desembarca Isuzu




La oficina de prensa de Fujisawa en Japón informó que el 31 de enero partió del puerto de Yokohama el primer embarque de camiones Isuzu para Argentina. De este modo, el camión de 7,5 toneladas más vendido del mundo reafirma su presencia en el país, al desembarcar a mediados de marzo.

El primer modelo que Isuzu comercializará es el eficiente camión NPR 75 equipado con un motor turbodiésel con intercooler de 153 CV de potencia máxima acoplado a una caja de 6 velocidades. Esa combinación de motor y transmisión sumada a un tanque de combustible de 200 litros le otorgan una enorme autonomía, un aspecto muy valorado por los usuarios.

Este tipo de vehículo, conocido como Low Cab Forward (cabinas avanzadas), se caracteriza por una confortable posición de manejo y gran versatilidad para desplazarse tanto en ruta como en el tránsito urbano. Con una capacidad de carga de 5 toneladas, este producto fabricado en Japón competirá en el segmento del Mercedes-Benz Acello 815 que se fabrica en Brasil. Diseñado para entregar el máximo confort al conductor, y considerando que se trata de un vehículo de trabajo, los componentes del habitáculo han sido diseñados para reducir la fatiga: pedaleras, tablero, posición de manejo, asiento, respaldo, volante regulable también en altura, entre otras características destacables en comodidad.

El NPR 75 está equipado de serie con aire acondicionado, faros regulables en altura, luces antiniebla, levanta vidrios eléctricos y cierre centralizado. Respecto de la seguridad, cuenta con frenos hidráulicos, freno motor, sistema ABS, distribución electrónica y asistencia hidráulica de frenado. El Isuzu Serie N, que en pocas semanas comenzará a comercializarse en la Argentina, llega con inmejorables antecedentes: es el líder absoluto en ventas en el competitivo mercado de los Estados Unidos durante los últimos 30 años.



EVERGREEN LINE

Agente General: MARITIMA HEINLEIN S.A.

SERVICIO SEMANAL EN CONTENEDORES CARGA SECA Y REFRIGERADA

Oficina Buenos Aires: Telefono: 011- 5382-7000 (líneas rotativas) Fax: 5382-7111
Email: biz@heinlein.com.ar Web page: www.evergreen-line.com
Oficina Córdoba: Tel/fax: 0351-423 7033 /7753 Email: cordoba@heinlein.com.ar

SERVICIO DESDE CHILE / COSTA OESTE PACIFICO						
BUQUE	SAN ANTONIO	SAN VICENTE	CALLAO	GUAYAQUIL	BUENAVENTURA	PSA PANAMA
MIZAR 0702-007N	19-2	20-2	26-2	28-2	3-3	5-3
ARKADIA 0703-017N	26-2	27-2	5-3	7-3	10-3	12-3
HANSA LUDWIGSBURG 014N	5-3	6-3	12-3	14-3	17-3	19-3

SERVICIO DESDE CHILE / LEJANO ORIENTE								
BUQUE	SAN ANTONIO	CALLAO	MANZANILLO	KAOHSIUNG	YANTIAN	HONG KONG	NINGBO	SHANGHAI
XIN SHANGHAI 098W	14-2	20-2	27-2	17-3	19-3	20-3	22-3	24-3
EVER SALUTE 0296-062W	21-2	27-2	5-3	24-3	26-3	27-3	29-3	31-3
XIN YA ZHOU 126W	28-2	6-3	12-3	31-3	2-4	3-4	5-4	7-4

SERVICIO DESDE BUENOS AIRES / LEJANO ORIENTE										
BUQUE	BS. AS.	MONTEVIDEO	RIO GRANDE	PARANAGUA	SANTOS	SINGAPORE	HONG KONG	SHANGHAI	NINGBO	YANTIAN
VALOR 1207-016E	16-2	20-2	24-2	27-2	1-3	24-3	29-3	7-4	9-4	12-4
TUBUL 702E	23-2	27-2	3-3	6-3	8-3	31-3	5-4	7-4	9-4	12-4
COSCO SHIPPING VOLGA 001E	3-3	---	7-3	10-3	12-3	7-4	12-4	21-4	23-4	26-4



Puerto Quequén

profundamente operativo



Av. Juan de Garay 850 (7631) // Puerto Quequén // Buenos Aires // Argentina // Phone/Fax: 54-2262-450006 // E-mail: coordinacion@puertoquequen.com